ตารางเวลารถไฟด่วนพิเศษโทบุ

ปรับตารางในวันที่ 16 มีนาคม 2024

ขาเข้า อิเสะซากิ, คุสุ, อาคางิ – ทาเตะบายาชิ – อาซากุสะ (สายซาโนะ, สายคิริว, สายอิเสะซากิ)

ชื่อขบวนรถไฟ		รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 2	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 4	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 6	รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 8		รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 10			รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 12	รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 14	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 16	รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 18	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 20	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 22		รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 24	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 26	รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 28	รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 30	รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 32	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 34	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 36	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 38	รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 40	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 42		รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 44	รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 46	รถไฟด่วนพิเศษ เรียวโม 48	รถไฟด่วนพิเศษ ริวาดี้ เรียวโม 50		ชื่อขบวนรถไฟ
ประเภทของรถไฟด่วนพิเศษ		500	200	200	500		200			500	500	200	500	200	200		200	200	500	500	500	200	200	200	500	200		500	500	200	500		ประเภทของรถไฟด่วนพิเศษ
จำนวนรถไฟด่วนพิเศษ		6	6	6	6		6			3	6	6	6	6	6		6	6	6	3	6	6	6	6	6	6		3	6	6	6		จำนวนรถไฟด่วนพิเศษ
หมายเลขขบวนรถไฟ			304E	310E	314E		1310		318E		320E	322E	324E	328E	332E		334E	336E	338E	340E		342E	344E	346E	348E	350E		352E	354E	356E	358E		หมายเลขขบวนรถไฟ
ถึงอิเสะซากิ	··	··	514	610	658	··	722	··	738	··	752	821	843	948	1051	··	1150	1250	1350	1446	··	1557	1631	1659	1729	1758	··	1818	1849	1911	1940	··	**ถึงอิเสะซากิ**
ถึงชินอิเสะซากิ	··	··	517	613	700	··	725	··	741	··	754	824	845	951	1053	··	1152	1252	1352	1449	··	1559	1633	1702	1731	1800	··	1821	1851	1914	1943	··	ถึงชินอิเสะซากิ
ถึงซาไกมาจิ	··	··	524	620	708	··	733	··	748	··	802	834	854	959	1101	··	1200	1300	1400	1456	··	1607	1641	1710	1739	1809	··	1830	1900	1922	1951	··	ถึงซาไกมาจิ
ถึงคิซากิ	··	··	531	627	715	··	739	··	756	··	809	841	901	1006	1108	··	1207	1307	1407	1503	··	1615	1648	1717	1746	1816	··	1837	1907	1929	2003	··	ถึงคิซากิ
ออกจากโอตะ	··	··	540	635	724	··	746	··	804	··	820	849	909	1014	1116	··	1215	1315	1415	1511	··	1623	1656	1725	1755	1825	··	1846	1915	1937	2011	··	**ออกจากโอตะ**
หมายเลขขบวนรถไฟ		602E	604E	608E	612E	614E	↓		↓	1612	616E	618E	620E	622E	624E		626E	628E	630E	632E	634E	636E	638E	640E	642E	644E		646E	648E	650E	652E		หมายเลขขบวนรถไฟ
ถึงคุสุ	··	··	510	613	708	736	‖	··	‖	801	813	841	905	1008	1108	··	1208	1308	1408	1506	1541	1609	1641	1711	1740	1806	··	1839	1912	1939	2010	··	**ถึงคุสุ**
ถึงทานุมะ	··	··	517	621	715	743	‖	··	‖	807	821	850	912	1015	1115	··	1215	1315	1415	1513	1548	1616	1648	1718	1747	1813	··	1846	1920	1948	2018	··	ถึงทานุมะ
ถึงซาโนะ	··	507	527	631	726	754	‖	··	‖	820	834	900	922	1025	1132	··	1232	1332	1432	1531	1559	1629	1658	1728	1758	1829	··	1857	1930	1958	2028	··	ถึงซาโนะ
ถึงซาโนะชิ	··	510	531	636	729	759	‖	··	‖	824	837	903	925	1029	1135	··	1235	1335	1435	1535	1603	1633	1702	1732	1802	1833	··	1900	1934	2003	2033	··	ถึงซาโนะชิ
ออกจากทาเตะบายาชิ	··	522	545	648	741	811	‖	··	‖	834	849	915	937	1041	1147	··	1247	1347	1447	1548	1615	1646	1716	1746	1816	1845	··	1912	1946	2015	2045	··	**ออกจากทาเตะบายาชิ**
หมายเลขขบวนรถไฟ			802E	1806	1808	810E	↓	812E	↓	↓	1814	1816	1818	1820	1822		1824	1826	1828	1830	828E	1834	830E	1838	834E	1842		836E	1846	840E	1850		หมายเลขขบวนรถไฟ
ถึงอาคางิ	··	··	502	610	656	714	‖	739	‖	‖	805	835	906	1000	1103	··	1203	1303	1403	1503	1525	1557	1612	1700	1725	1800	··	1811	1900	1925	1956	··	**ถึงอาคางิ**
ถึงไอโออิ	··	··	506	614	700	718	‖	743	‖	‖	809	839	910	1004	1107	··	1207	1308	1407	1507	1529	1602	1616	1704	1729	1804	··	1815	1904	1929	2000	··	ถึงไอโออิ
ถึงชินคิริว	··	··	510	620	705	724	‖	748	‖	‖	815	844	914	1009	1112	··	1214	1314	1414	1513	1534	1606	1622	1709	1735	1808	··	1822	1909	1934	2005	··	ถึงชินคิริว
ถึงยาบุซูกะ	··	··	517	626	710	731	‖	755	‖	‖	820	850	921	1014	1119	··	1219	1319	1419	1518	1540	1615	1629	1714	1742	1814	··	1831	1914	1940	2010	··	ถึงยาบุซูกะ
ออกจากโอตะ	··	··	528	635	719	742	‖	806	‖	‖	832	859	930	1026	1128	··	1228	1328	1428	1527	1551	1624	1640	1727	1753	1825	··	1842	1923	1951	2021	··	**ออกจากโอตะ**
หมายเลขขบวนรถไฟ	402E	1502	1404	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	1432	↓	1436	↓	1440	↓		1444	↓	1448	↓		หมายเลขขบวนรถไฟ
ถึงโอตะ	459	··	542	636	725	··	747	··	809	‖	835	900	931	1029	1129	··	1230	1330	1430	1528	1555	1625	1657	1728	1756	1826	··	1854	1925	1956	2025	··	**ถึงโอตะ**
ถึงอาชิกางาชิ	509	··	552	644	733	··	756	··	819	‖	843	910	939	1037	1138	··	1239	1339	1439	1537	1604	1637	1704	1737	1806	1834	··	1902	1935	2004	2034	··	ถึงอาชิกางาชิ
ออกจากทาเตะบายาชิ	524	··	603	654	744	··	809	··	834	‖	856	920	950	1049	1150	··	1250	1349	1450	1548	1617	1647	1716	1747	1817	1845	··	1915	1946	2016	2047	··	**ออกจากทาเตะบายาชิ**
ถึงทาเตะบายาชิ	··	526	606	658	744	··	813	··	··	837	859	921	951	1051	1151	··	1251	1351	1451	1551	1618	1648	1717	1748	1818	1848	··	1918	1948	2018	2048	··	**ถึงทาเตะบายาชิ**
ถึงฮะนิว	··	533	613	705	751	··	820	··	··	844	⌵	⌵	⌵	⌵	⌵	··	⌵	⌵	⌵	⌵	1625	1655	1724	1755	1825	1855	··	1925	1955	2025	2055	··	ถึงฮะนิว
ถึงคาโสะ	··	539	620	712	757	··	826	··	··	850	⌵	⌵	⌵	⌵	⌵	··	⌵	⌵	⌵	⌵	1631	1701	1730	1801	1831	1901	··	1931	2001	2031	2101	··	ถึงคาโสะ
ถึงคุกิ	··	548	629	721	807	··	835	··	··	859	918	940	1010	1110	1210	··	1310	1410	1510	1610	1640	1710	1740	1810	1840	1910	··	1940	2010	2040	2110	··	ถึงคุกิ
ออกจากโทบุโดบุตสึโคเอ็น	··	553	635	728	813	··	841	··	··	905	924	946	1015	1115	1215	··	1315	1415	1515	1615	1646	1716	1745	1816	1846	1915	··	1946	2016	2046	2116	··	ออกจากโทบุโดบุตสึโคเอ็น
ออกจากคิตะเซ็นจู	··	623	707	802	845	··	910	··	··	932	952	1012	1042	1142	1242	··	1342	1442	1542	1642	1712	1742	1812	1842	1912	1942	··	2012	2042	2112	2142	··	ออกจากคิตะเซ็นจู
ออกจากฮิคิฟุเนะ	··	630	715	810	853	··	917	··	··	940	⌵	⌵	⌵	⌵	⌵	··	⌵	⌵	⌵	⌵	⌵	⌵	⌵	⌵	⌵	⌵	··	⌵	⌵	⌵	⌵	··	ออกจากฮิคิฟุเนะ
ออกจากโตเกียวสกายทรี	··	633	718	813	856	··	920	··	··	943	1002	1021	1050	1150	1250	··	1350	1450	1550	1650	1720	1750	1821	1851	1921	1951	··	2021	2051	2121	2151	··	ออกจากโตเกียวสกายทรี
ออกจากอาซากุสะ	··	636	721	817	859	··	924	··	··	948	1006	1025	1055	1155	1255	··	1355	1455	1555	1655	1725	1755	1825	1855	1925	1955	··	2025	2055	2125	2155	··	**ออกจากอาซากุสะ**
หมายเลขชานชาลาที่เดินทางมาถึง		3	3	3	3		4			3	4	4	4	4	3		3	3	4	3	3	4	3	4	3	4		4	4	3	4		หมายเลขชานชาลาที่เดินทางมาถึง